

1 Passage d'Entrée

2 Roue et Gouvernail (Wheel and Rudder)

Le navire était gouverné par des membres d'équipage se tenant au gouvernail. L'action de tirer les chaînes vers la droite ou la gauche avait pour effet de faire bouger la roue et de modifier la direction de navigation du navire. L'hélice et le gouvernail pouvaient être relevés afin de les protéger contre la glace.

3 Les moteurs (Engines)

Le *Discovery* fonctionnait grâce à un moteur de 450 chevaux à triple expansion construit par les Frères Goudray de Dundee. Malheureusement, les moteurs furent mis au rebut durant la seconde guerre mondiale.

4 Chambre de chauffe (Boiler Room)

Un modèle réduit de l'une des deux chaudières d'origine.

Beaupré

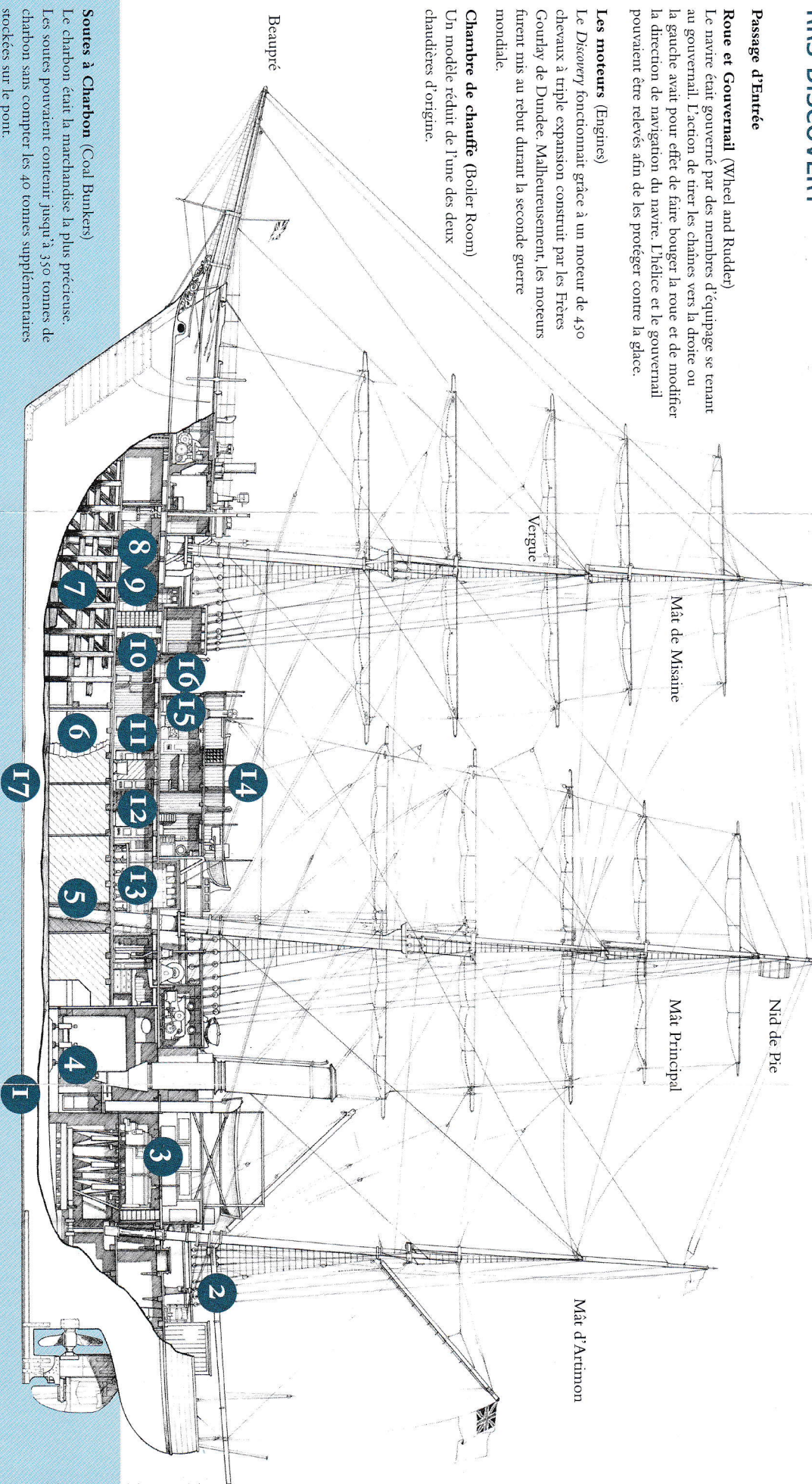
Mât de Mésaine

Mât Principal

Nid de Pie

Mât d'Armes

Vergue



Pont Supérieur

Pont Principal

Pont Inférieur

5 Soutes à Charbon (Coal Bunkers)

Le charbon était la marchandise la plus précieuse. Les soutes pouvaient contenir jusqu'à 350 tonnes de charbon sans compter les 40 tonnes supplémentaires stockées sur le pont.

6 Vivres (Provisions)

Le *Discovery* contenait assez de vivres pour nourrir plus de 40 membres d'équipage durant deux ou trois ans.

7 Fortifications de la Proie (Bow Fortifications)

Le *Discovery* fut construit pour résister à la banquise destructrice. Découvrez les constructions en bois massives destinées à fortifier le navire.

8 Boîtes à Sel (Salt Boxes)

Ces boîtes qui ressemblent à des boîtes à lettres accèdent à l'espace entre les coques internes et externes. Les espaces étaient remplis de sel gemme qui aidait à préserver le bois.

9 Quartier de Recherche Magnétique (Magnetic Research Area)

Un observatoire spécial fut construit sur le pont principal; il était destiné à des études magnétiques. Cette partie du navire se trouve dans la "zone d'exclusion" dans laquelle le fer et l'acier étaient interdits car leur présence aurait perturbé les délicats instruments scientifiques.

10 Cuisine/Infirmierie (Galley/Sick Bay)

Le cuisinier y préparait les repas pour tout l'équipage du *Discovery*. Le feu y était toujours allumé, ce qui faisait que cet endroit était le plus chaud du navire ainsi que l'emplacement idéal pour l'infirmier.

11 Poste d'Équipage (Mess Deck)

L'équipage du *Discovery* mangeait, dormait et se détendait dans cet endroit. Les hommes de l'expédition de Scott y auraient probablement dormi dans des hamacs. On y ajouta les couchettes durant la rénovation de 1924.

12 Laboratoire/Chambre Noire (Laboratory/Dark Room)

Le *Discovery* fut le premier navire spécialement conçu pour la science avec des laboratoires totalement équipés.

13 Carré (Wardroom)

Les officiers et les scientifiques vivaient dans un plus grand luxe que les membres d'équipage. En 1901, il y avait 10 cabines individuelles, ce qui procurait une intimité recherchée.

14 Passerelle de commandement (Bridge)

Sur la passerelle de commandement, on trouve une roue de timonerie, un habitacle de compas, un télégraphe de chambre des machines, une table de cartes marines, une petite armoire à papiers ainsi que des vues spectaculaires.

15 Salle de cartes (Chartroom)

La route du navire y était déterminée. L'équipement comprenait des sextants, des chronomètres, des baromètres, des pavillons et des cartes marines.

16 La Cloche du Navire (The Ship's Bell)

On sonnait la cloche de manière à communiquer l'heure à tous les membres d'équipage.

17 Passage de Sortie (Exit Gang Way)